DRIFTSHÅNDBOK

FOR

HØNEFOSS FLYPLASS, EGGEMOEN (ENEG)

www.eggemoen.no

2017 Ola Tronrud AS

FORORD

Velkommen til Hønefoss flyplass, Eggemoen.

Flyplassen ble opprinnelig anlagt av tyskerne under 2. verdenskrig. Prosjektet var det tyske Luftwaffe sitt største flyplassprosjekt i Norge. Da flyplassen stod ferdig i november 1944, var krigen inne i sluttfasen. Flyplassen var tiltenkt å være forflytningsflyplass for store jagerflystyrker. I de første månedene etter ferdigstillelse var det betydelige jagerflystyrker nede for fylling og ettersyn. Flyplassen fungerte også som stasjoneringssted for en rekke transport- og overvåkningsfly. Som en kuriositet kan det nevnes at Eggemoen var klassifisert som "Nacht und Landeklar ein" en operativ status som var høyere enn hva Fornebu hadde på samme tid.

Etter krigen fungerte Eggemoen som stasjoneringssted for Luftforsvarets flyskole. I etterkrigstiden har også selskaper som Nor-Fly og Widerøe drevet omfattende virksomhet fra Eggemoen. I senere tid har det vært Ringerike Flyklubb og brannvaktflyvningene som har benyttet flyplassen.

I 2009 besluttet Ola Tronrud AS å stenge flyplassen for å reetablere rullebanen. I 2010 stod Norges kanskje retteste rullebane ferdig med totalt asfaltert lengde på 2 105 meter.

Hønefoss flyplass, Eggemoen har i dag flyplasstatus som «Flyplass til ikke allmenn bruk». Vi har ingen offentlige servicetilbud som flyplasskontroll, vakttjeneste el. Alle brukere av flyplassen oppholder seg og benytter plassen på eget ansvar.

Flyplassen er gunstig plassert på en høyde mellom Jevnaker og Hønefoss, og er et viktig element i utviklingen av Eggemoen Aviation & Technology Park.

2017 Ola Tronrud AS

Innhold

1. REVISJON 4
2. GENERELT 4
3. FLYPLASSINFORMASJON 4
   3.1 Generelt 4
   3.2 Landingsrunder 4
   3.3 Skoleflyging 5
   3.4 Fallskjermhopping 5
   3.5 Seilflyging m.m. 5
   3.6 Modellfly og flygning med droner 5
   3.7 Dispensasjon 5
   3.8 Arrangementer/stevner 5
4. OPERASJONELLE FORHOLD 5
   4.1 Flyplassdata 5
   4.2 Generelt 7
   4.3 Ferdsel 7
   4.4 Radiobruk 8
   4.5 Rapportering 8
   4.6 Bakkestasjon 8
   4.7 Elektrotjeneste 8
   4.8 Flymønster 8
   4.9 Parkering av fly 8
   4.10 Fuel-anlegg 9
   4.11 Avgifter 9
   4.12 Stenging 9
   4.13 Vinterbruk 9
   4.14 Røyking m.m. 9
   4.15 Forankring av luftfartøy 9
5. HAVARIPLAN/NØDETATER 10
   5.1 Generelt 10
   5.2 Rapportering 10
   5.3 Brann og slukningsutstyr 10
   5.4 Handlingsplan ved ulykke 10
      5.4.1 På ulykkesstedet: 11
6. OVERSIKTSBILDER/KART 12

2017 Ola Tronrud AS

1. REVISJON

Revisjon	Innført dato	Endringer	Innført av
0	29.03.17	Revisjonskontroll innført i driftshåndbok pkt 1, endring	CNM

2. GENERELT

Driftshåndboken skal beskrive regler, retningslinjer og standardiserte prosedyrer for bruk av Hønefoss flyplass, Eggemoen (ENEG) og nærliggende luftrom. Herunder bidra til god sikkerhet og god trivsel for alle brukere og besøkende.

Driftshåndboken er utarbeidet av konsesjonsinnehaver Ola Tronrud AS (OT AS) som et supplement til de forskrifter og lover som gjelder for flyplasser og bruk av landingsplasser i Norge. Feil eller mangler i driftshåndboka fritar ikke brukerne for ansvar ved brudd på Luftfartsloven, Luftfartstilsynets, NLF, NAK`s instrukser, bestemmelser og lovverk.

Den daglige driften av flyplassen ivaretas av Knut Tronrud som rapporterer til styret i OT AS.

Alle brukere av flyplassen plikter å gjøre seg kjent med, og følge de krav og retningslinjer som er gjelder for flyplassen. Driftshåndboken med vedlegg legges ut på www.eggemoen.no.

Barn som besøker flyplassen skal være i følge med og under oppsikt av voksne, og det må utvises forsiktighet ovenfor fly, helikopter m.m. slik at farlige situasjoner unngås.

Hunder skal helst ikke medbringer til flyplassen. Dersom dette likevel gjøres, er det eierens ansvar at disse er i bånd, slik at farlige situasjoner ikke oppstår.

3. FLYPLASSINFORMASJON

3.1 Generelt

Enhver bruk av flyplassen krever tillatelse fra konsesjonshaver. Flyplassens åpningstid er 07.00 – 22.00. VFR-flyving i dagslys.

3.2 Landingsrunder

Touch & Go er ikke tillatt:

- Alle helger og helligdager
- Etter kl. 17.00 på hverdager
- Stop & Go kortere enn 15 min anses å være likestilt med Touch & Go.

2017 Ola Tronrud AS

3.3 Skoleflyging

Skoleflyging er ikke tillatt uten nærmere avtale med OTAS.

3.4 Fallskjermhopping

Fallskjermhopping er ikke tillatt uten nærmere avtale med OTAS.

3.5 Seilflyging m.m.

Seilflyging er ikke tillatt uten nærmere avtale med OTAS.

3.6 Modellfly og flygning med droner

Modellflygning og flygning med droner er kun tillatt på anvist område, og etter egen avtale med OTAS.

3.7 Dispensasjon

Ved behov for dispensasjon utover de begrensninger fastsatt i Driftshåndboken, må denne innhentes skriftlig fra OTAS.

3.8 Arrangementer/stevner

Ingen klubber, bedrifter eller personer m.v. med eller uten tilhold til Hønefoss flyplass, Eggemoen kan avholde noen form for arrangementer, scener etc. på området før det foreligger avtale/tillatelse fra OTAS.

4. OPERASJONELLE FORHOLD

4.1 Flyplassdata

Flyplassens navn:	Hønefoss flyplass, Eggemoen (ENEG)
Eier/konsesjonshaver:	Ola Tronrud AS, org.nr. 982 360 560
Kontaktperson:	Knut Tronrud tlf: 932 22 200 mail: knut.tronrud@tronrud.no
Status:	Flyplass til ikke allmenn bruk. VFR i dagslys.
Godkjenning:	Utstedt av Luftfartstilsynet, gjeldende fram til 1.12.2021
Konsesjon:	Utstedt av Luftfartstilsynet, gjeldende fram til 1.10.2025.
Beliggenehet:	60`o 13`N 010`o 19`E
Baneretning:	04/22
Moh:	656ft/199,9m

2017 Ola Tronrud AS

Åpningstid:	0700-2200 lokal tid. P.t. kun VFR dagslys.
Radiofrekvens:	122,7 MHz – Send Blindt (Blind Transmission) fullt kallesignal ved første oppkall).
Rullebane:	Operativ rullebane 1 765 meter x 45 meter asfalt
Rullebanemerking:	Rullebanen er p.t ikke fast merket.

Tilgjengelig startrulledistande (TORA): 22/04: 1765m

Tilgjengelig landingsdistande (LDA): 22/04: 1765m

Oppstillingsplattform:	Oppstilling av fly skal foregå etter nærmere avtale med flyplassjef. Korttidsbesøkende fly parkeres på gresset på en hensiktsmessig måte. Parkering skal skje utenfor sikkerhetsområdet.
Sikkerhetsområde:	25 meter på hver side av senterlinje og i forlengelsen av denne, samt 30 meter før terskel og etter baneende. Dekke på sikkerhetsområde er gress.
Taksebane:	Asfaltert bredde 10 m. Dimensjonert for privateide fly brukt til privat flyging med maks. startvekt inntil 5700 kg og maks. avstand mellom yttersiden av hovedhjulene på 5.7m(BK 200).
Hinder:	Ved avgang rullebane 04 gjøres det oppmerksom på stigende terreng rett vest av plassen og utflygingstrasé.
Største tillate fly:	Fly med maks startvekt inntil 5.700kg og maks 10 passasjerer.
Belysning:	P.t., ingen (under planlegging)
Instrumentinnfly.:	P.t., ingen (under planlegging)
Flyveverksteder:	Air Service Vamdrup, Eggemoen.
Fuel:	Avgass 100LL og JET A1
Toll:	JA, tollregion Sør Norge, Kristiansand tlf. 38 12 00 12. Ta kontakt minst 4 timer før landing.
Vindpølse:	Plassert midt på banen ca. 190 meter øst for senter, plassert på hangarbygg.
Støy:	Det er viktig at bruker sprer sin flyging over et størst mulig område slik at enkeltområder ikke blir for mye støybelastet.

Spesielle forhold:	Det er den enkelte flygers ansvar selv å bringe på det rene om rullebane og taksebane er tilstrekkelig fri for is og snø for sikker operasjon. Det utstedes ikke NOTAM om slike forhold. Se www.eggemoen.no/no/flyplassen for informasjon om bla. landings- og parkeringsavgifter.

4.2 Generelt

All flyging skal foregå i henhold til myndighetskrav og anbefalinger gitt i denne Driftshåndboken. Fartøysjefen kan avvike dette dersom det er nødvendig for å ivareta sikkerheten under de gjeldende forhold.

Flyging skal være så støysvak som mulig og hensynta tilliggende områder – særlig nærliggende boligbebyggelse og Forsvarets anlegg på Eggemoen. I disse områdene skal lav flyging ikke forekomme. Det er viktig at brukere sprer sin flyging over et størst mulig område slik at enkeltområder ikke blir for mye støybelastet.

Det forventes at alle fartøysjefer viser god «airmanship» og har sikkerhet som første prioritet. Bruk radio aktivt og hold nøye utkikk etter annen trafikk.

4.3 Ferdsel

a) All ferdsel på flyplassområdet skjer på eget ansvar. Alle som beveger seg på flyplassområdet skal følge de ordens- og sikkerhetsbestemmelser som er gitt i Driftshåndboken, områdebestemmelser, samt skilting og eventuelle pålegg fra flyplass ansvarlig/konsesjonshaver.

b) Parkering av biler skal kun skje på dedikerte parkeringsplasser på området.

c) Bilkjøring på manøvreringsområdet skal begrenses til et absolutt minimum og kun ved spesielle behov.

d) Dersom det oppdages uvedkommende inne på området skal disse eskorteres ut. Eventuelt videre aksjoner skjer etter avklaring med flyplass ansvarlig/OTAS.

e) Flytrafikk har prioritet på manøvreringsområdet og kjøretøy har alltid stoppe- og vikeplikt for luftfartøy som er i bevegelse. Vis aktsomhet og gå til siden når fly kommer slik at fartøysjefen forstår dine handlinger. Såfremt tjenestemessige grunner ikke gjør det nødvendig, skal personer og kjøretøy ikke komme nærmere enn 20 meter fra propellfly og helikoptre og 5 meter fra jetfly, som har motoren i gang eller som er i ferd med å starte.

f) Innenfor flyplassens område gjelder for øvrig de alminnelige regler for vegtrafikk så langt de ikke er i strid med bestemmelser i annen forskrift for flyplassen. Fartsgrensen for motorkjøretøy på manøvreringsområdet er 20km/t. Høyere hastighet i forbindelse med snøbrøyting er tillatt.

2017 Ola Tronrud AS

g) Ferdsel eller bruk av kjøretøy på rullebanen er ikke tillatt uten tillatelse fra OTAS.

h) Kjøretøy under utrykning (brann- og redningskjøretøyer m.m.) kan ved behov fravike disse reglene om ferdsel på flyplassen. Alle som ferdes på flyplassen skal gi fri vei, ved å vike til side eller stanse, for utrykningskjøretøyer.

i) Dersom det oppdages gjenstander som åpenbart er til hinder eller utgjøre en fare for lufttrafikken, skal disse fjernes omgående. Dersom dette ikke er mulig skal OTAS underrettes umiddelbart.

j) Ved stevner eller aktiviteter som medfører større aktivitet på ferdselsområdet, bør det utarbeides en egen instruks tilpasset det enkelte arrangement.

4.4 Radiobruk

All radiokommunikasjon på flyplassen, og flyplassens nærområde skal foregå på frekvens 122.700 MHz. Det skal meldes blindt med fullt kallesignal ved første oppkall. Primært skal kommunikasjon foregå på engelsk og med standard fraseologi.

4.5 Rapportering

Flybevegelser skal rapporteres OTAS v/Knut Tronrud, der dato og tidspunkt skal angis.

4.6 Bakkestasjon

Flyplassen har ingen bemannet bakkestasjon.

4.7 Elektrotjeneste

I og med at flyplassen p.t. ikke har banebelysning, innflygingslys m.m., er det ikke opprettet elektrotjeneste.

4.8 Flymønster

Det skal vises stor aktsomhet med tanke på flygemønster og motorbruk for å begrense støybelastning for flyplassens tilgrensende boliger og Forsvarets anlegg på Eggemoen. I disse områdene skal lav flyging ikke forekomme. Det er viktig at bruker sprer sin flyging over et størst mulig område slik at enkeltområder ikke blir for mye støybelastet.

4.9 Parkering av fly

Fly skal kun parkeres etter tillatelse og på anvist sted. Det er ikke tillatt å parkere i umiddelbar nærhet til drivstoffanlegget. Fly som har avtale med stedets flyverksted skal primært benytte verkstedets parkeringsplasser. Ved tvil om parkering, kontakt Knut Tronrud

2017 Ola Tronrud AS

4.10 Fuel-anlegg

Anlegget med jet A1 er selvbetjent og åpent 24 timer i døgnet. Avgass 100LL tilbys innenfor åpningstiden til Air Service Vamdrup, Eggemoen. Se www.eggemoen.no/no/flyplassen/tjenester/ for pris, kontaktpersoner m.m.

4.11 Avgifter

Brukerne av flyplassen skal betale de avgifter som ilegges av OTAS for bruk av flyplassen og for oppholdstillatelse innen de angitte frister. Se www.eggemoen.no/no/flyplassen for gjeldende satser. Manglende betaling kan føre til midlertidig eller varig opphør av tillatelse til bruk eller opphold.

4.12 Stenging

Bruk av flyplassen krever forhåndstillatelse. Dersom flyplassen bli stengt, vil dette bli informert på www.eggemoen.no, og tiltak i henhold til lov/forskrift overholdt.

4.13 Vinterbruk

Bruker er selv ansvarlig for å forsikre seg om at rullebanen er fri for hinder, is, snø etc. før operasjon.

Flyplasseier utfører brøyting av rullebanen innenfor ordinær arbeidstid. Etter helger og helligdager blir området normalt brøytet påfølgende virkedag. Brøyting utover dette må avtales. Kostnader knyttet til dette vil kunne bli belastet bruker.

4.14 Røyking m.m.

Røyking og all bruk av ild er forbudt på oppstillingsplasser og i hangarer, samt innenfor en avstand på 20 meter fra luftfartøy, tankingsanlegg og hangarer. Røykeforbudet gjelder også inne i kjøretøy som befinner seg på nevnte områder.

4.15 Forankring av luftfartøy

Fortøyningsmateriell i antall og utførelse tilpasset de konkrete luftfartøy, skal besørges av den enkelte bruker. Forankringsblokker skal være godt synlige og ha tilstrekkelig klaring til propeller, motorer og lignende på de luftfartøy som trafikkerer flyplassen.

2017 Ola Tronrud AS

5. HAVARIPLAN/NØDETATER

5.1 Generelt

Hovedoppgaven til personell ved ulykker er å redde menneskeliv ved luftfartsulykker og andre ulykker på eller i den umiddelbare nærhet av flyplassen.

Flyplassen ligger i Ringerike kommune. Herunder i området til:
- Ringerike brann og redningstjeneste
- Nordre Buskerud politidistrikt
- Vestre Viken, Ringerike sykehus

I tillegg ligger Jevnaker brannstasjon i nærhet til flyplassen.

5.2 Rapportering

Uregelmessigheter, hendelser og ulykker ved driften på Hønefoss flyplass, Eggemoen skal rapporteres snarest mulig til kontaktperson hos OTAS.

En *luftfartsulykke* er en ulykke som inntreffer i forbindelse med bruken av luftfartøy fra det punkt en person går om bord i fartøyet med flyging som formål, til alle har forlatt luftfartøyet.

En *luftfartshendelse* er en begivenhet som ikke er en luftfartsulykke eller alvorlig luftfartshendelse, men som inntreffer i forbindelse med bruken av et luftfartøy og som har eller vil kunne få innflytelse på sikkerheten ved luftoperasjoner. Luftfartsulykker og luftfartshendelser med luftfartøy skal innen 72 timer rapporteres til Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) og Luftfartstilsynet (LT), kopi av rapporten skal samtidig sendes til kontaktperson hos OTAS.

Ansvarlig for varslingen er fartøysjefen, annet besetningsmedlem, bruker eller eier av luftfartøyet.

Unnlatelse av rapportering vil kunne medføre at videre bruk av flyplassen vil bli nektet for en kortere eller lengre tid.

5.3 Brann og slukningsutstyr

Skap med slukningsutstyr er plassert på Hangar (Air Service Vampdrup) ca. midt på rullebane, ca. 190 meter høst for senterlinje. I tillegg er det slukningsutstyr tilgjengelig i skap ved drivstoffanlegget.

5.4 Handlingsplan ved ulykke

Havariplan er hengt opp på fuelanlegg og hangar midt på flyplassen.

Ved ulykke skal følgende ***varsles***:

Ringerike brann- og redningstjeneste **110**
- Stedsangivelse/posisjon

2017 Ola Tronrud AS

- Kort beskrivelse av hendelsen
- Antall personer som er involvert
- Tidspunkt for hendelsen

Lege/ambulanse **113** (lokal legevakt 116117)

- Stedsangivelse
- Kort beskrivelse av hendelsen/skader
- Antall personer involvert

Politiet **112** (Nordre Buskerud politidistrikt, Hønefoss politistasjon 32 10 32 10)

- Dersom ulykken innebefatter luftfartøy:
  - Registreringsbokstaver og type
  - Luftfartøyets/kjøretøyets eier
  - Fartøysjef
  - Antall personer om bord
  - Skade på tredjemanns eiendom

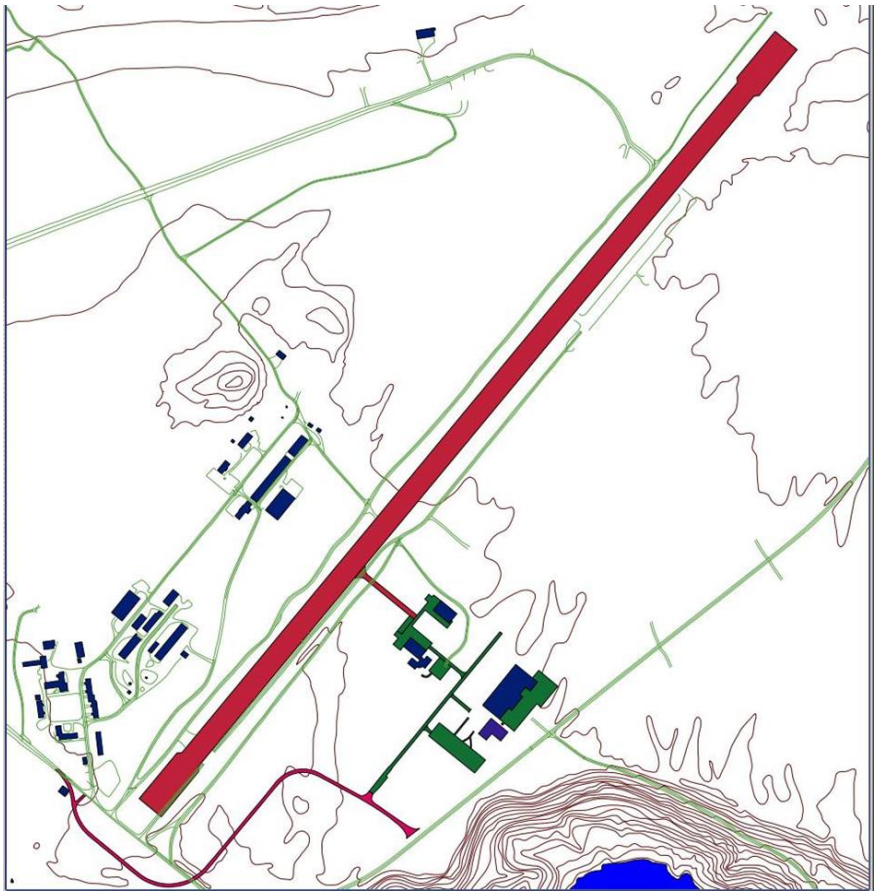
Ola Tronrud AS v/Knut Tronrud tlf. 932 22 200 eller Ola Tronrud tlf. 900 57 400.

5.4.1 På ulykkesstedet:

- Sikre havaristedet, skadde og redningsmannskaper mot brann.
- Yte førstehjelp til skadde personer til lege/ambulansepersonell ankommer
- Sperre av området og holde uvedkommende vekk
- Holde utrykningsveiene fri for folk og hindringer
- Dirigere og informere utrykningsmannskaper
- Samarbeide og om nødvendig, assistere politiet og redningsmannskaper

2017 Ola Tronrud AS

6. OVERSIKTSBILDER/KART



****

2017 Ola Tronrud AS